

SS Extra Protección

SAE 10W-30 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

SS Extra Protección es un lubricante formulado con bases sintéticas y minerales altamente refinadas y aditivos de alta tecnología que le confieren propiedades que garantizan un ahorro superior en el consumo de combustible, mayor rendimiento del aceite, óptima protección contra la oxidación y mejor control de depósitos a altas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Diseñado para cumplir los requerimientos de los motores de combustión interna de cuatro tiempos a gasolina, fabricados a partir del año 2005. Su fórmula, con aditivos de avanzada tecnología semisintética, lubrica, limpian y brindan máxima protección, más potencia y resistencia en condiciones extremas de manejo.

BENEFICIOS AL USUARIO

Es un lubricante especialmente formulado para proteger los motores del desgaste y los lodos, mientras mantiene la viscosidad adecuada para obtener el máximo rendimiento del motor.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Física-Químicas	MÉTODO				
	COVENIN	ASTM	SAE 10W-30	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	11.20	15.25	20.02
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	77.50	116.9	174,1
Índice de Viscosidad	889	D2270	135	136	133
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892			
Secuencia I	-	-	0/0	0/0	0/0
Secuencia II	-	-	20/0	20/0	10/0
Secuencia III	-	-	0/0	0/0	0/0
Gravedad API @ 60F	-	287	30	29	28
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8762	0,8816	0,8871
Viscosidad Aparente (cP)	2445	D5293	4.200 (-25 °C)	4.800 (-20 °C)	5.500 (-15 °C)
Color	-	D 1500	2,0	2,5	L 3,0
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo	Negativo	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	220	224	232

Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.