

FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



Clásico

SAE 10W-30 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50/ SAE 25W60



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Clásico, es un aceite multigrado diseñado para motores a Gasolina y motores duales gasolina-gas natural comprimido (GNC) que requieran un lubricante con nivel de calidad API SL e inferiores. Está formulado con bases lubricantes de alta calidad y aditivos antidesgaste, antioxidante, anticorrosivos, antiherrumbrante, detergente y dispersantes, que ayudan a mantener el motor más limpio y protegen las partes móviles contra el desgaste y la corrosión, garantizando la durabilidad y la eficiencia del motor.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Por su carácter multigrado permite la rápida lubricación en el encendido y arranque del motor. La excepcional fórmula de **Clásico** además, de reducir la fricción, desgaste y corrosión, mantiene buen control sobre la formación de espuma, y por su alto índice de viscosidad otorga una mayor estabilidad con respecto a los cambios de temperatura durante los ciclos de operación del motor. Clásico está formulado también para cumplir las severas exigencias en vehículos con alto kilometraje que presentan desgaste en el motor, ya que posee alta viscosidad que ayuda a mantener una película lubricante en los vehículos que tienen alto recorrido.

BENEFICIOS AL USUARIO

Menor formación de depósitos en el motor debido a un alto poder de detergencia. Largos intervalos de tiempo entre cambios de aceite, gracias a su resistencia a la oxidación.

APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

Clásico, satisface los requisitos del nivel de servicio **API SL**, cumple y excede las especificaciones FORD M2C153, GM6094M, CHRYSLER 6395F, MIL L 46152E/D. Cumple con NTF 936-1.

RECOMENDACIONES

Clásico es recomendado especialmente para lubricación de vehículos año 2001 en adelante. Diseñado para vehículos de pasajeros, camionetas y camiones livianos. Consultar el manual del fabricante del equipo o el manual del vehículo para verificar la viscosidad SAE y el grado API recomendado por el fabricante.

SALUD Y SEGURIDAD: Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Física-Químicas	MÉTODO					
	COVENIN	ASTM	SAE 10W-30	SAE 15W-40	SAE 20W-50	SAE 25W-60
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	11.00	14.50	20.00	24.00
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	76.00	116.9	188.0	227.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	134	126	123	132
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892				
Secuencia I	-	-	10/0	10/0	10/0	10/0
Secuencia II	-	-	50/0	50/0	50/0	50/0
Secuencia III	-	-	10/0	10/0	10/0	10/0
Gravedad API @ 60F	-	287	30	29	28	27.5
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8762	0,8816	0,8871	0,8899
Viscosidad Aparente (cP)	2445	D5293	7.000 (-25 °C)	7.000 (-20 °C)	9.500 (-15 °C)	13.000 (-10 °C)
Color	-	D 1500	Reportar	Reportar	Reportar	Reportar
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo	Negativo	Negativo	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	200	200	200	200

Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.