

FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



TransGlob TO-4

SAE 10W / SAE 30 / SAE50



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

TransGlob TO-4, es un lubricante formulado con aceites básicos de alta calidad, alto índice de viscosidad y aditivos de última tecnología, que brinda la mayor calidad, seguridad y rendimiento en las transmisiones de servicio pesado. Posee una excelente estabilidad a la oxidación, compatibilidad con los materiales de juntas, excelentes propiedades en extrema presión, anticorrosivas, antiherrumbre y antiespumante, gran capacidad para soportar torques extremos a bajas velocidades y altas temperaturas de operación.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Las propiedades de **TransGlob TO-4**, están especialmente diseñadas para transmisiones con convertidores de torque, frenos de disco húmedos y mandos finales de maquinarias automotor de servicio pesado. Presenta una excelente estabilidad al corte y características estables de fricción, eliminando los problemas de ruido excesivo durante el frenado.

BENEFICIOS AL USUARIO

TransGlob TO-4, está desarrollado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servotransmisiones, disco

de freno húmedos, diferencial y mandos finales que requieran el cumplimiento de las exigencias Caterpillar TO-4 y Allison C-4. Excede los requerimientos de las especificaciones anteriores, Caterpillar TO-2 y Allison C-3.

APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

TransGlob TO-4, cumple o excede con las especificaciones Caterpillar TO-4 y Allison C-4., Cumple con NTF 899-2.

RECOMENDACIONES

Consultar el manual de usuario para verificar la viscosidad SAE recomendado por el fabricante. **SALUD Y SEGURIDAD:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

PROPIEDADES FÍSICA-QUÍMICAS	MÉTODO				
	COVENIN	ASTM	SAE 10W	SAE30	SAE 50
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	6.5	11.0	19.10
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	36.0	94	218.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	135	94	98
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892			
Secuencia I	-	-	20/0	20/0	20/0
Secuencia II	-	-	50/0	50/0	50/0
Secuencia III	-	-	20/0	20/0	20/0
Gravedad API @ 60F	-	287	30	29	28
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0.8750	0.8816	0.8871
Color	-	D 1500	Reportar	Reportar	Reportar
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo	Negativo	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	200	200	200

Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.