

FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



Supremo API CI-4

SAE 10W-30 / 15W-40 / SAE 20W-50



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Supremo API CI-4, es un aceite multigrado de categoría API CI-4 diseñado para motores a Diésel de alta velocidad de 4 tiempos con aspiración natural o sobrealimentados, que operan en condiciones severas de servicio. Elaborado a partir de bases minerales y un paquete de aditivos que maximizan la vida útil del motor.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Su alto poder detergente/dispersante, provee una mejor limpieza de las partes internas del motor y su elevada reserva alcalina (TBN) neutraliza de manera eficiente los ácidos producidos durante la combustión. Posee una excelente resistencia a la oxidación, control de hollín y una alta protección contra la corrosión y herrumbre.

BENEFICIOS AL USUARIO

Su alta tecnología está fundamentada y diseñada para motores modernos donde existan altas exigencias mecánicas y condiciones severas de trabajo, logrando larga vida útil del aceite y cambios de lubricante en periodos prolongados monitoreados por horas de servicio.

APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

Supremo API CI-4, satisface los requerimientos según criterios API CI-4, excede los niveles de calidad API CH-4, CG-4, CF-4, CD y el nivel SL para motores a gasolina, cumple las especificaciones de desempeño establecido por: CATERPILLAR 1N, SEQUENCE IIF, CUMMINS CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078, VOLVO VDS-2, ACEA E5/B4, MAN3275, MB228.3, MACK T-8 y MACK EO-M PLUS, NTF 936-1.

RECOMENDACIONES

Supremo API CI-4, es recomendado para motores de combustión interna que cumple con la clasificación de servicio API CI-4 para motores a diésel. Está diseñado para motores cuatro tiempos que trabajan en una amplia gama de velocidades bajo condiciones severas, para flotas mixtas en operaciones de arranque y parada continuas. Consulte el manual del fabricante del vehículo. **SALUD Y SEGURIDAD:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Físico-Químicas	MÉTODO				
	COVENIN	ASTM	SAE 10W-30	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	10.90	14.50	20.00
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	76.00	116.9	188.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	134	126	123
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892			
Secuencia I	-	-	10/0	10/0	10/0
Secuencia II	-	-	50/0	50/0	50/0
Secuencia III	-	-	10/0	10/0	10/0
TBN mg KOH/mg			12.00	12.00	12.00
Gravedad API @ 60F	-	287	30.0	29.0	28.0
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8762	0,8816	0,8871
Viscosidad Aparente (cP)	2445	D5293	7.000 (-20 °C)	7.000 (-20 °C)	9.500 (-15 °C)
Color	-	D 1500	Reportar	Reportar	Reportar
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo	Negativo	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	200	200	200

Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.